



eni Blasia S

Hochdruckgetriebeöl auf Basis synthetischer Grundöle vom Typ Polyglykol zur Schmierung von hochbelasteten Stirn- und Schneckenradgetrieben, sowie Wälz- und Gleitlagern unter extremen Betriebsbedingungen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Blasia S	Einheit	150	220	320	460	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	152	220	320	456	DIN 51550/51562
bei 100°C	mm ² /s	24,6	34,0	46,3	64,3	
Viskositätsindex		195	195	205	216	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/l	1,00	1,03	1,03	1,01	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	240	220	242	210	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-36	-33	-33	-27	DIN ISO 3016
Kennzeichnung		PGLP	PGLP	PGLP	PGLP	DIN 51 503
ISO-VG-Klasse		150	220	320	460	DIN 51 519
FZG-Test A/8,3/90		>12	>12	>12	>12	DIN 51 357 T.2
Schadenskraftstufe						
Spez. Gew.-Ändng.	mg/kWh	< 0,27	< 0,27	< 0,27	< 0,27	

Qualitätsmerkmale:

eni Blasia S - Öle zeichnen sich insbesondere durch ein äußerst günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten, durch hervorragende Temperatur- und Oxidationsstabilität, guten Schutz gegen Rost und Korrosion, sowie durch ein hohes Luftaufnahmevermögen aus. Diese Öle können im Unterschied zu Schmierölen auf Mineralölbasis für Gebrauchstemperaturen bis ca. 200°C im Dauerbetrieb eingesetzt werden. Das synthetische Grundöl begünstigt jedoch die Wasseraufnahmefähigkeit, so dass Aggregate vor größeren Wassereinbrüchen geschützt werden. Da diese Öle nicht mit Mineralölen mischbar sind, müssen Umlaufsysteme vorher gründlich gereinigt und gespült werden. Die Verträglichkeit mit üblichen Dichtungsmaterialien ist gegeben; Innenlackauftragungen müssen jedoch auf Epoxydharzbasis aufgebaut sein.

Einsatzmöglichkeiten:

eni Blasia S - Öle sind als Hochleistungsgetriebeöle für die Tauch- und Druckumlaufschmierung bei hohen thermischen Belastungen in allen öldichtgekapselten Stirn- und Kegelradgetrieben einsetzbar, wie z. B. in Papier- und Holzstoffmaschinen, Kalandern und Gummiknetern, die hohen Umgebungstemperaturen oder Wärmestrahlungen ausgesetzt sind. Höhere Wirkungsgrade werden erreicht beim Einsatz in Hochleistungsschneckengetrieben mit Werkstoffpaarungen Stahl/Bronze. Außerdem können diese Öle auch zur Schmierung thermisch und mechanisch hochbeanspruchter Wälz- und Gleitlager verwendet werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502 – PGLP (CLP-PG)
- ANSI/AGMA 9005-E02
- ISO 12925-1 CKE/CKT
- Sacmi 200.02.A01
- Loesche