



Eni LHM SUPER

Spezielle grün eingefärbte Hydraulikflüssigkeit auf Basis von mineralischem Grundöl zum werksseitigen Befüllen und Nachfüllen von **Hydraulik- und Bremsanlagen** von Fahrzeugen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni LHM - Super	Einheit	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	18,6
bei 100°C	mm ² /s	6,2
Viskositätsindex		325
Dichte bei 15°C	kg/l	0,84
Flammpunkt o. T.	°C	125
Pourpoint	°C	-51
Farbe		Grün
		ASTM D 445
		ASTM D 445
		ASTM D 2270
		ASTM D 1298
		ASTM D 93
		ASTM D 97
		Visuell

Qualitätsmerkmale:

- **Eni LHM SUPER** wird aus mineralischen Grundölen hergestellt und verfügt über einen sehr hohen Viskositätsindex, sehr niedrigen Pourpoint, ausgezeichnete Temperaturstabilität sowie gute Korrosionsschutzeigenschaften. Es ermöglicht einen störungsfreien Betrieb selbst bei niedrigsten Umgebungstemperaturen und in unterschiedlichen Klimazonen.
- **Eni LHM SUPER** ist nicht korrosiv gegenüber allen in den Hydrauliksystemen verwendeten Materialien und verlängert die Lebensdauer der Komponenten.
- **Eni LHM SUPER** ist verträglich mit den Dichtungen der speziell für dieses Fluid ausgelegten Hydrauliksystemen (Diese Dichtungen sind nicht mit anderen Flüssigkeiten kompatibel). Das Produkt ist auch mit Gummikomponenten verträglich (außer NR-, SBR-, EPDM-Kautschuke).
- **Eni LHM SUPER** besitzt ausgezeichnete Schmierkraft und gewährleistet somit einen ordnungsgemäßen Betrieb von mechanischen Komponenten der Hydrauliksysteme und reduziert gleichzeitig den Verschleiß an beweglichen Teilen.
- **Eni LHM SUPER** kann in jedem Verhältnis mit allen anderen LHM-Flüssigkeiten vermischt werden, jedoch nicht mit anderen Ölen oder Syntheseölen. Die produkteigene grüne Farbe verhindert eine Verwechslung mit konventionellen Bremsflüssigkeiten und schützt vor Schäden, die durch einen nicht sachgemäßen Einsatz von LHM-Flüssigkeit entstehen könnten.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni LHM SUPER ist für die Verwendung in hydraulischen Systemen von Kraftfahrzeugen und in Hydraulikbremsen, die eine LHM-Flüssigkeit vorschreiben, besonders geeignet. Im speziellen wird das Produkt in **Citroën** Zentralhydrauliken und in **Fiat** Bremsanlagen (LKW) empfohlen. Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Hinweis: Verwenden Sie das Produkt nicht in Citroën-Oldtimermodellen der ID- und DS-Serie mit schwarzen Bremsflüssigkeitsbehältern.

Spezifikationen:

PSA (Citroen) B71 2710 (Level)
 FIAT
 AFNOR NF R 12-640
 ISO 7308