



Eni Multitech CT

Eni Multitech CT, erhältlich in den Viskositäten SAE 10W, SAE 30 und SAE 50, ist speziell formuliert für die Anforderungen von Caterpillar als Transmission/ Drive Train Oil (TDTO).

Eni Multitech CT kann für die Schmierung von Power-Shift-Getrieben, Endantrieben und Differentialen mit Ölbadbremsen oder Winden eingesetzt werden, wo ein Öl nach API GL-4 oder Caterpillar TO-4 gefordert ist.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Multitech CT	Einheit	Plus 10W	30	50
Kin. Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	6,2	11,4	18,5
Kin. Viskosität bei -25 °C	mPa.s	4150	-	-
Kin. Viskosität bei -26 °C (Brookfield)	mPa.s	-	92000	-
Kin. Viskosität bei -15 °C (Brookfield)	mPa.s	-	-	55000
Viskositätsindex		-	100	100
Dichte bei 15 °C	g/cm ³	0,865	0,895	0,905
Flammpunkt o. T.	°C	210	220	240
Pourpoint	°C	-30	-27	-24

Qualitätsmerkmale:

- **Eni Multitech CT** hat eine ausgewogene Formulierung um maximale Lebensdauer der Reibpaarungen in Powershift-Getrieben und Ölbadbremsen zu gewährleisten und Bremsgeräusche zu verhindern.
- **Eni Multitech CT** erfüllt die Vorgaben der Caterpillar-Spezifikation TO-4 im Bezug auf Verschleißschutz von Zahnradpaarungen und Reibwertvorgaben.
- Obwohl das Öl nicht für den Einsatz in Verbrennungsmotoren vorgesehen ist, erfüllt es trotzdem die Spezifikation API CF/ CF-2 um das Risiko einer Falschbefüllung zu minimieren.
- **Eni Multitech CT** ist überall dort einsetzbar, wo Maschinenhersteller die Schmierstoffperformance Komatsu KES 07.868.1 vorschreiben.

Spezifikationen:

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4 (SAE 10W, 30)
- ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)
- ZF TE-ML 07F (SAE 30)
- DANA Powershift Transmission (SAE 10W, 30)
- Eaton Vickers 35VQ-25 (SAE 10W)
- Eaton Vickers I-280 S (SAE 30, 50)
- Vickers M-2950-S (SAE 30, 50)
- TREMEC/TTC (SAE 50)