



Eni ROTRA MP

Eni Rotra MP ist ein Extreme Pressure-Getriebeöl für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, für hochbelastete Getriebe und Endantrieben in Kraftfahrzeugen sowie Land, Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann zur Schmierung aller Getriebe eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 vorgeschrieben sind.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni ROTRA MP	Einheit	80W-90	85W-140	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -26°C	mPa.s	145.000	--	ASTM D 2983
	bei -12°C	mPa.s	--	59.000	
	bei 40°C	mm ² /s	151	359	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	15,5	26,8	ASTM D 445
Viskositätsindex		105	100	ASTM D 2270	
Dichte bei 15°C	kg/l	0,905	0,915	ASTM D 4052	
Flammpunkt	°C	200	205	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-30	-18	ASTM D 97	

Qualitätsmerkmale:

- Durch hochwertige EP-Additive wird die Schmierfilmsicherheit zu jeder Zeit gewährleistet. Dies wird auch unter den schwierigsten Einsatzbedingungen sichergestellt wie zum Beispiel Stoßbelastung oder hohe Gleitgeschwindigkeiten zwischen den Zahnflanken.
- Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften schützen Zahnräder und Lager von Getriebe und Achsen.
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg sowie Schlamm- und Festschlamm-Bildung.
- Eni Rotra MP ist nicht korrosiv gegenüber Stahl, Kupfer und Leichtmetallen und schützt auch bei Anwesenheit von Feuchtigkeit wirksam gegen Rostbildung.
- Das hervorragende Anti-Schaumverhalten garantiert einen tragfähigen Schmierfilm bei allen Einsatzbedingungen.

Spezifikationen:

Eni ROTRA MP ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API GL- 5
- MIL-L-2105 D
- MAN 342 Type M1, Type M2 (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 05A,07A,08,12E,16B,17B,19B,21A (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 05A,07A,08,12E,16C,16D,21A (SAE 85W-140)
- Volvo 1273.10 (SAE 85W-140)