



eni i-Sigma top 5W-30

eni i-Sigma top 5W-30 ist ein Mehrbereichsmotorenöl mit eni Top Synthetik Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit hohem Kraftstoffsparpotential. Es ist für längste Ölwechselintervalle von vielen namhaften Herstellern freigegeben. **eni i-Sigma top 5W-30** garantiert beste Starteigenschaften und schnellste Durchölung der Motoren auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma top 5W-30	Einheit	5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	856
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12.3
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	72
Viskosität bei -30 °C	mPa·s	5500
Viskositätsindex	-	170
Flammpunkt o.T.	°C	220
Pourpoint	°C	-48

Qualitätsmerkmale:

- Mit einem Grundöl höchster Qualität und einem hochentwickelten Additiv-Paket erreicht **eni i-Sigma top 5W-30** sehr lange Wechselintervalle.
- Durch die Viskosität SAE 5W-30 ist **eni i-Sigma top 5W-30** für alle klimatischen Bedingungen geeignet und verbessert das Kaltstartverhalten.
- Das hervorragende Reinigungsverhalten kombiniert mit der Möglichkeit, saure Verbrennungsrückstände über einen langen Einsatzzeitraum zu neutralisieren, ergibt beste Kolbensauberkeit und vermeidet gefährliche Ablagerungen im Motor.
- **eni i-Sigma top 5W-30** ist für maximale Motoreffizienz über den gesamten Wechselintervall ausgelegt. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Eine ausgeklügelte Additivierung gegen Oxidation, Rost und Verschleiß macht den Einsatz für längste Wechselintervalle möglich.

Spezifikationen:

eni i-Sigma top 5W-30 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

- ACEA E4, E7
- MB 235.28*
- MAN M 3277
- MTU Typ 3*
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- DEUTZ DQC IV-18*
- Mack EO-N
- Cummins CES 20077*
- Scania LDF-3*
- DTFR 15B120*
- Ford WSS-M2C212 A1*
- DAF Extended Drain*