



eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Kfz-Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter auch unter schwersten Einsatzbedingungen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint 10W-40	Einheit	10W-40	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm ² /s	5480	ASTM D 5293
	bei 40°C	mm ² /s	94	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	14,1	ASTM D 445
Viskositätsindex			155	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	866		ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	228		ASTM D 92
Pourpoint	°C	-33		ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und einfachen Motorstart sorgt.
- Die synthetischen Komponenten zeichnen sich durch einen hohen natürlichen Viskositätsindex aus. Dadurch kann der Einsatz von VI-Improver-Additive reduziert werden was einen gleichbleibenden Viskositätsindex über den gesamten Einsatzzeitraum zur Folge hat.
- Durch die niedrigen Verdampfungsverluste der synthetischen Komponenten mit hoher thermischer Stabilität wird der ölbedingte Ölverbrauch deutlich reduziert.
- Speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindern Ablagerungen im Motor, im Brennraum sowie an den Kolbenringen. Vorhandene Verbrennungsrückstände bleiben feinst verteilt in Schwebelage und schützen so wirksam vor Schlamm- und Verschleiß- und Korrosion.

Spezifikationen/ Freigaben:

ACEA A3/B4
API SN
MB-Approval 229.3