

## Getriebeöle

### AUTOL SUPERGEAR FE

SAE 75W-80  
API GL-4/ GL-5

**Synthetisches Getriebeöl** mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben.

#### Physikalische Eigenschaften:

|                  |           |                    |       |
|------------------|-----------|--------------------|-------|
| Kin. Viskosität  | bei 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | 40    |
|                  | bei 100°C | mm <sup>2</sup> /s | 7,7   |
| Viskositätsindex |           |                    | 165   |
| Dichte bei 15°C  |           | kg/l               | 0,852 |
| Flammpunkt o. T. |           | °C                 | >150  |
| Pourpoint        |           | °C                 | -40   |

**AUTOL SUPERGEAR FE** ist ein Hochleistungs-Schaltgetriebeöl, das durch die abgesenkte Viskosität und das hervorragende Viskositäts-/ Temperaturverhalten zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt.

Es gewährleistet durch die Verwendung vollsynthetischer Grundöle eine hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität, einen hochbelastbaren Schmierfilm für die Reduzierung von Reibung und Verschleiß sowie durch die scherstabilen Komponenten eine „Stay-in-Grade“-Eigenschaft.

Durch die Absenkung der Grundölviskosität wird ein komfortables Schaltverhalten auch bei niedrigsten Außentemperaturen erreicht und die Effizienz wird erhöht.

#### Einsatzmöglichkeiten:

**AUTOL SUPERGEAR FE** kann überall dort eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen gefordert sind:

BMW MTF LT-1/ LT-2/ LT-3/ LT-4, Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/ A8, PSA B71 2330, Renault PKW, Toyota JWS 227, VW 052 171/ 052 178/ 052 512/ 052 527/ 052 532/ 0520726/ 052 798/ 055 726.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.