



ANWENDUNGEN

Eni i-Sigma top MS 5W-30 ist ein Hochleistungsöl mit synthetischer Technologie der neuesten Generation, das für die Schmierung von Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen und Vorgängermotoren geeignet ist, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden.

Es ermöglicht die von den Herstellern vorgesehenen maximalen Ölwechselintervalle, zeichnet sich durch sehr hohe Kraftstoffeffizienz aus und erleichtert das Starten des Motors bei kaltem Wetter.

ANWENDERVORTEILE

- Es handelt sich um ein Motoröl, das auf die anspruchsvollsten Leistungsniveaus reagiert, die für schwere Traktion erforderlich sind. Es ist das Ergebnis einer Kombination aus einer speziellen synthetischen Formulierung und einer neuen „Low SAPS“-Additivtechnologie.
- Um die Wirksamkeit und Haltbarkeit von Nachbehandlungssystemen zu gewährleisten, darf die Schmierstoffformulierung keine Produkte enthalten, die sich negativ auswirken können. Daher muss der Gehalt bestimmter Komponenten (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel) kontrolliert werden. Unter diesem Gesichtspunkt wird eine innovative Formulierungstechnologie eingesetzt, die genau den chemischen Grenzwerten internationaler Spezifikationen und Hersteller entspricht.
- „Kraftstoffeffizienz“ ermöglicht größere Kraftstoffeinsparungen als herkömmliche Schmierstoffe. Die Lebensdauer und Effizienz des Motors werden durch den hohen Verschleißschutz (Polieren der Bohrungen), die hohe Reinigungswirkung und die geringen Verdunstungsverluste gewährleistet.
- Die sehr hohe technologische Qualität der verwendeten synthetischen Basen und die besonders innovative Formulierung garantieren hervorragende Kaltstarts.
- Es hat in den von den Herstellern und von ACEA geforderten Tests hervorragende Verschleißschutzeigenschaften gezeigt, insbesondere die Minimierung des Verschleißes an Zylindern (Polieren der Bohrungen), Gummibändern, Ventilen usw. Alle metallischen Oberflächen werden dadurch wirksam vor Verschleiß und Korrosion geschützt. Sicherstellung und Aufrechterhaltung der maximalen Motoreffizienz im Laufe der Zeit, was längere Wechsel- und Wartungsintervalle ermöglicht.
- **Eni i-Sigma top MS 5W-30** ist für den Einsatz in Anwendungen geeignet, für die der Daimler-Lkw-Hersteller die Leistung DTFR 15C100 und der Hersteller Detroit Diesel die Leistung 93K218 verlangt.



Eni i-Sigma top MS 5W-30



SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E4, E7, E8, E11
- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17
- MAN meets M 3271-1
- MAN meets M 3477
- MTU type 2.1, type 3.1
- Detroit Diesel 93K222 (Approved)
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3677, M 3777 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- Scania LDF-4 (Feedback)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)



Eni i-Sigma top MS 5W-30



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	859
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	71
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	169
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-39
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	226
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	13.4

